LEGENDA INTERVENTI

- Nuove aree di sosta
- Aree di sosta regolamentate
- Rifacimento manto stradale e segnaletica orizzontale
- Risagomatura zolle d'erba
- Nuovo tratto carrabile
- Riqualificazione marciapiedi esistenti (solo posa di pavimentazione in porfido)
- Nuovi marciapiedi
- Allargamento strada
- Messa in quota di marciapiedi rispettando la quota dei marciapiedi esistenti
- Dissuasori
- Gerosfluo
- Penolina bus
- Lampioni
- PA Panchina
- Messa a dimora di alberi
- A AR Attraversamento pedonale / Attraversamento pedonale Rialzato
- CA Caditoie
- RA Rampa di accesso al parco
- BICI Parcheggio bici
- Unico senso di marcia
- Nuovo cordolo

MATERIALI

- **Acciaio tipo B450C (FeB44K):**
  - Tensione caratteristica di rottura — ftk = 540[N/mm²]
  - Tensione caratteristica di snervamento — fyk = 450[N/mm²]
  - Tensione di snervamento di calcolo — fyd = 382[N/mm²]
- **Calcestruzzo classe C25/30 - Rck ≥ 300**
  - Classe di esposizione ambientale — XC2
  - Modulo elastico — 31447[N/mm²] cmd
  - Coefficiente di Poisson — 0.20
  - Classe di resistenza del calcestruzzo — Rck = 300 daN / cm²
  - Resistenza caratteristica cilindrica — fck = 249 daN / cm²
  - Resistenza cilindrica di calcolo — fcd = 141.5 daN / cm²
  - Resistenza caratteristica a trazione (flattile 5%) — fctk = 17.5 daN /cm²
  - Resistenza caratteristica a trazione per flessione — fctm = 21.0 daN /cm²
  - fcfk = 21.48 daN /cm

COMUNE DI NAPOLI
AREA TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
SERVIZIO EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA E NUOVA CENTRALITÀ

Completamento del Programma di riqualificazione di cui al contratto di Quartiere II di Pianura

LOTTO 1: Parco Falcone e Borsellino - Via E. Torricelli

PROGETTO ESECUTIVO

Consulenze:
Ing. Antonio Bellini – Area Ingegneria
Arch. Vittorio Fiorentino – Area Architettura
Arch. Vittorio Fiorentino – Area Architettura

Gruppo di Progettazione:
Ing. Antonio Bellini – Area Ingegneria
Arch. Vittorio Fiorentino – Area Architettura
Arch. Vittorio Fiorentino – Area Architettura

PROGETTO - VIABILITA'
VIABILITA' EST - SEZIONI DI DETTAGLIO
Scala 1:200 | 1:100 | 1:10

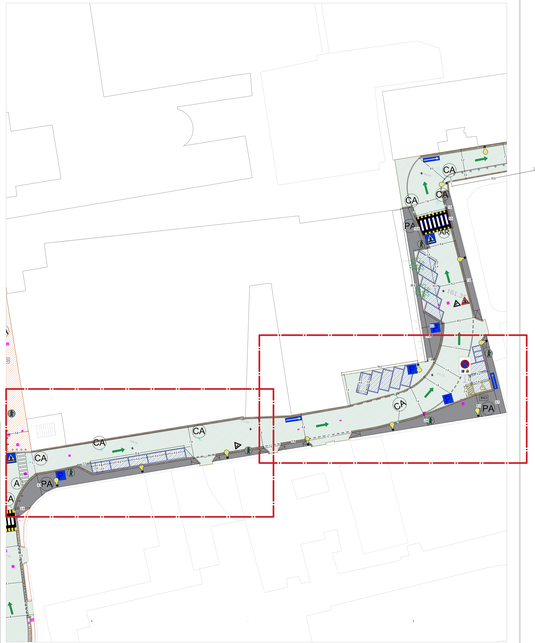
☐ DESCRITTIVI ☐ ARCHITETTONICI
☐ STRUTTURALI ☐ IMPIANTISTICI
☐ ECONOMICI ☐ VIGNERDI

N.	DATA	OGGETTO	AGGIORNAMENTO	FIRMATO
00	Luglio 2021	Prima emissione (Luglio/Settembre ex D.P.R. 207/2010)		

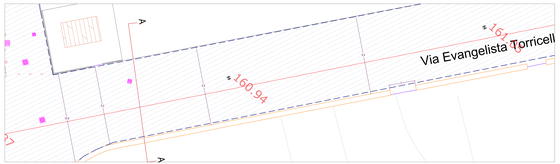
TAV_V_22.a

PIANTA VIABILITA' EST - PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:200

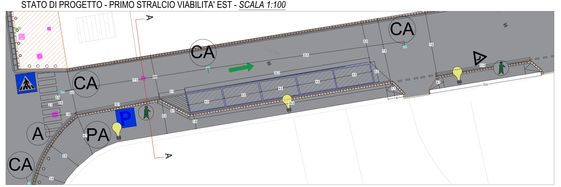
SEZIONI DI PROGETTO — STRALCI



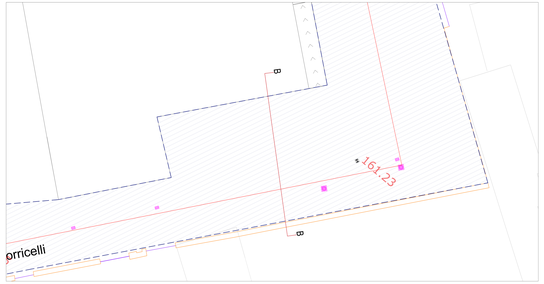
STATO DI FATTO - PRIMO STRALCIO VIABILITA' EST - *SCALA 1:100*



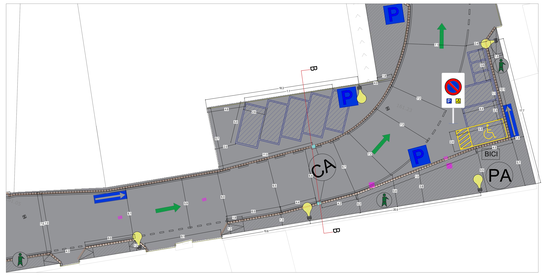
STATO DI PROGETTO - PRIMO STRALCIO VIABILITA' EST - *SCALA 1:100*



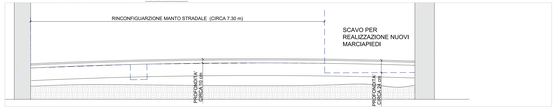
STATO DI FATTO - SECONDO STRALCIO VIABILITA' EST - *SCALA 1:100*



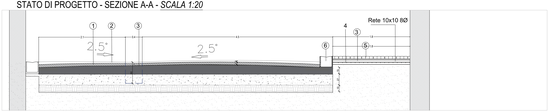
STATO DI PROGETTO - SECONDO STRALCIO VIABILITA' EST - *SCALA 1:100*



STATO DI FATTO - SEZIONE A-A - *SCALA 1:20*

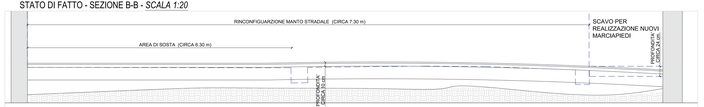


STATO DI PROGETTO - SEZIONE A-A - *SCALA 1:20*



MODALITA' ESECUTIVE
Rimozione di tappetino stradale, del binder e dell'attuale cordolo. Scavo di circa 27 cm di profondità e di un'area pari alle misure riportate nei grafici per la realizzazione di marciapiedi ex-novo. Scavo per alloggio nuove caditoie Si andrà ad intervenire solo sui seguenti strati: 1) Binder sp. 7 cm 2) Tappetino; Sarà implementata la rete dei sottoservizi in particolare l'inserimento di pozzetti 3) per la raccolta delle acque meteoriche. Si provvederà a dotare la strada e il marciapiedi di nuovo cordolo 6) in pietrarsa. Contestualmente dopo aver effettuato lo scavo di 27 cm di profondità sarà realizzata una piastra di fondazione per poter accogliere il rivestimento in cubetti di porfido forniti e posati dall'amministrazione.
*L'inclinazione del manto stradale non dovrà essere inferiore a 2,5°
**E' prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

STATO DI FATTO - SEZIONE B-B - *SCALA 1:20*



STATO DI PROGETTO - SEZIONE B-B - *SCALA 1:20*

MODALITA' ESECUTIVE
Rimozione di tappetino stradale, del binder e dell'attuale cordolo, lasciando inalterato lo strato di fondazione 3). Scavo di circa 27 cm di profondità e di un'area pari alle misure riportate nei grafici per la realizzazione di marciapiedi ex-novo. Scavo per alloggio nuove caditoie Si andrà ad intervenire solo sui seguenti strati: 1) Binder sp. 7 cm 2) Tappetino; Sarà implementata la rete dei sottoservizi in particolare l'inserimento di pozzetti per la raccolta delle acque meteoriche. Si provvederà a dotare la strada e il marciapiedi di nuovo cordolo 4) in pietrarsa. Contestualmente dopo aver effettuato lo scavo di 27 cm di profondità sarà realizzata una piastra di fondazione per poter accogliere il rivestimento in cubetti di porfido forniti e posati dall'amministrazione.
*L'inclinazione del manto stradale non dovrà essere inferiore a 2,5°
**E' prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.